



W dniach 21-23 maja 2013r. w Warszawie, pod auspicjami Instytutu Transportu Samochodowego oraz Stowarzyszenia Pomocy Niepełnosprawnym Kierowcom „SPINKA” odbyła się pierwsza w Polsce wystawa motoryzacyjna skierowana specjalnie do kierowców i pasażerów niepełnosprawnych. Organizacja tego przedsięwzięcia, za którą chciałabym podziękować ma też inny wymiar. Oznacza bowiem zmianę w świadomości nas samych, zarówno tych w pełni sprawnych jak i niepełnosprawnych.

Na wystawie pokazane zostały rozwiązania wszystkich liczących się na polskim rynku producentów oprzyrządowania dla niepełnosprawnych kierowców jak i sprzętu wspomagającego wsiadanie i wysiadanie niepełnosprawnym pasażerem.

Było wszystko, dźwigi, windy, podnośniki, przenośniki, systemy pozwalające kierować samochodem za pomocą rąk, ale nie to było w tym najważniejsze...

Najważniejsze w tym wydarzeniu było uświadomienie zwiedzającym wystawę, że niepełnosprawność przy dzisiejszej technologii nie stanowi bariery uniemożliwiającej prowadzenie samochodu. Pamiętajmy, też, że dostosowany samochód dla osoby niepełnosprawnej to nie dobro luksusowe, a ta „lepsza wersja nóg”, to narzędzie do osiągnięcia samodzielności i niezależności, do pełnej integracji społecznej i zawodowej.

Przy indywidualnej rozmowie potencjalnego kierowcy ze specjalistą, do której wystawa była znakomitą sposobnością, praktycznie każdy znajdzie coś w ofercie takich producentów jak m.in. GUIDOSIMPLEX (<http://www.efektor.info.pl>), AUTOADAPT(<http://www.reha.com.pl>), czy CEBRON(<http://www.cebron.com.pl>).

Bariery są tylko dwie: finansowa- nie ma co udawać ogromna..., chodząc po wystawie mogłam się przekonać, że jeździć może każdy, ale im większa niepełnosprawność tym więcej środków finansowych taka osoba musi zgromadzić.



AUTOMOBILNOŚĆ 2013

Wpisany przez Katarzyna Machowska

Czwartek, 30 Maj 2013 12:13 - Zmieniony Czwartek, 30 Maj 2013 12:33

I tu możemy liczyć na pomoc SPINKI(<http://www.spinka.org.pl>), która udziela wsparcia do 50% kosztów oprzyrządowania samochodu(max 6tys.zł). Niestety jest to w zasadzie jedyne dostępne wsparcie. Kilka lat temu można było skorzystać z dofinansowania PFRON w ramach programu „Sprawny dojazd”. Niestety na chwilę obecną nie przewiduje się powrotu do tego typu pomocy.

Druga bariera jest już tylko w naszych głowach... Trzeba uwierzyć, że można być kierowcą mimo wózka czy kul, a nawet z mocnym czterokończynowym niedowładem... i podjąć to wyzwanie do czego Was gorąco zachęcam! A potem... potem świat staje otworem! A więc ODWAGI I W DROGĘ:) Może spotkamy się kiedyś na jakiejś wspólnej drodze czego Wam i sobie życzę:)

Katarzyna Machowska

(www.drogadomobilnosci.dbv.pl)

Aby oglądnąć zdjęcia kliknij [TUTAJ](#) :)